



**EUROPEAN  
TYRE & RUBBER  
manufacturers'  
association**

2 Avenue des Arts,  
box 12  
B-1210 Brussels  
Tel. +32 2 218 49 40  
Fax +32 2 218 61 62  
info@etrma.org  
www.etrma.org

## Eurooppalainen asetus renkaiden merkinnöistä

Asetus renkaiden merkinnöistä esittelee vaatimukset renkaiden polttoainetaloudellisuutta, märkäpitoa ja vierintämelua koskevista merkinnöistä. Asetuksen tavoitteena on parantaa tieliikenteen turvallisuutta, ympäristötehokkuutta ja taloudellisuutta edistämällä sellaisten polttoainetaloudellisten ja turvallisten renkaiden käyttöä, jotka aiheuttavat mahdollisimman vähän melua. Asetuksen ansiosta loppukäyttäjät voivat tehdä tietoon perustuvan ostopäätöksen verratessaan ostotilanteessa renkaita normaalisti käyttämiensä valintaperusteiden ja asetuksen tarjoaman tiedon perusteella.

Asiakkaalle on kerrottava siitä, että kuljettajan ajotapa vaikuttaa huomattavasti toteutuneeseen polttoainesäästöön ja liikenneturvallisuuteen. Taloudellinen ajotapa voi vähentää polttoaineenkulutusta merkittävästi, rengaspaineiden on oltava oikeat ja ne on tarkistettava säännöllisesti polttoainetaloudellisuuden ja märkäpito-ominaisuuksien optimoimiseksi sekä turvavälit on aina muistettava. Asiakkaalle on kerrottava, että vaikka nämä kolme kriteeriä ovat tärkeitä, ne eivät ole ainoat renkaiden suorituskyvystä kertovat ominaisuudet.

## Rengasmerkintätiedot

**Polttoaine-  
taloudellisuusluokka**

7 luokkaa G:stä  
(huonoin)  
A:han (paras)

Vaikutus saattaa vaihdella ajoneuvosta ja ajo-olosuhteista riippuen, mutta ero G- ja A-luokan rengassarjan välillä voi vähentää polttoaineenkulutusta jopa 7,5 %\*, kuorma-autoilla vieläkin enemmän.

Lähde: Euroopan komission vaikutusarviointi EC(2008)2880\* Asetuksen EY 1222/2009 mukaisen testausmenetelmän mukaan mitattuna

**Märkäpitoluokka**

7 luokkaa G:stä (pisin jarrutusmatka)  
A:han (lyhyin jarrutusmatka)

Vaikutus saattaa vaihdella ajoneuvosta ja ajo-olosuhteista riippuen, mutta täydessä jarrutuksessa ero G- ja A-luokan rengassarjan välillä voi johtaa jopa 30 % lyhyempään jarrutusmatkaan (esim. tyypillisen 80 km/h kulkevan henkilöauton jarrutusmatka voi lyhentyä jopa 18 m)\*.

Lähde: Euroopan komission vaikutusarviointi SEC(2006)2860\* Asetuksen EY 1222/2009 mukaisen testausmenetelmän mukaan mitattuna

### Vierintämeluluokka ja vierintämelun mittausrarvo

Desibeleinä dB(A) ilmoitetun meluarvon lisäksi kuvassa näkyy, ylittääkö renkaan melutaso tulevan tyypiphyväksynnän maksimi-arvon (3 mustaa aaltoa = äänekäs rengas), onko se tulevan tyypiphyväksynnän mukainen ja 3 dB hiljaisempi (2 mustaa aaltoa = keskimääräinen rengas) vai onko se yli 3 dB hiljaisempi kuin tuleva tyypiphyväksyntä edellyttää (1 musta aalto = hiljainen rengas)

*Huom.! Vierintämelu ja ajoneuvon sisämelu eivät täysin korreloi keskenään.*

## Myyntipisteiden ja verkkokauppojen velvollisuudet

1.11.2012 alkaen kaikissa 30.6.2012 jälkeen valmistetuissa renkaissa on oltava näkyvillä seuraavat tiedot:

1. Kaikissa henkilö- ja pakettiauton renkaissa on oltava kuluttajan nähtävillä joko kulutuspintaan kiinnitetty luokittelutarra (valmistajan toimittamana) TAI niiden välittömässä läheisyydessä on oltava painetussa muodossa oleva luokittelumerkintä (valmistajan toimittamana).
2. Jälleenmyyjien on annettava loppukäyttäjille ennen kaupantekoa tieto renkaiden polttoainetaloudellisuus- ja märkäpitoluokasta sekä vierintämeluluokasta ja mittausrarvosta, vaikka renkaat eivät olisi näkyvillä.
3. Polttoainetaloudellisuus- ja märkäpitoluokka sekä vierintämeluluokka ja melun mittausrarvo (ei kuitenkaan merkinnän kuvalla varustettuna) on ilmoitettava teknisessä mainosmateriaalissa kuten hinnastoissa ja internetsivuilla.
4. Polttoainetaloudellisuusluokka, märkäpitoluokka ja melun mittausrarvo on ilmoitettava loppukäyttäjälle joko rengasostoksesta annettavassa laskussa tai sen yhteydessä.